|  |
| --- |
| **OBRAZAC**Sudjelovanja u savjetovanju o nacrtu zakona, drugog propisa ili akta |
| **Prijedlog Odluke o izmjeni naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama** |
| Ministarstvo zaštite okoliša i prirode |
| Početak savjetovanja: 14.01.2015. | Završetak savjetovanja: 14.02.2015. |
| Naziv predstavnika zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i prijedloge na predloženi nacrt |  |
| Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate |  |
| Načelne primjedbe |  |
| Primjedbe na pojedine članke nacrta zakona, drugog, propisa ili akta s obrazloženjem***(Za primjedbe na pojedine članke, stavke ili točke nacrta prijedloga popuniti tablicu u nastavku, a ovdje navesti samo članke na koje se primjedbe odnose)*** |  |
| Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje zainteresirane javnosti |  |
| Datum dostave |  |

|  |
| --- |
| OBRAZACSudjelovanja u savjetovanju o nacrtu zakona, drugog propisa ili akta |
| Prijedlog Odluke o izmjeni naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama |
| Br. | Članak, stavak, točka prijedloga Odluke na koji se daje primjedba/izmjena | Prijedlog novog teksta/izmjena | Obrazloženje – ciljevi koji se žele postići predloženom primjedbom/izmjenom |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 13 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |
| 16 |  |  |  |
| 17 |  |  |  |
| 18 |  |  |  |
| 19 |  |  |  |
| 20 |  |  |  |
| 21 |  |  |  |
| 22 |  |  |  |
| 23 |  |  |  |
| 24 |  |  |  |
| 25 |  |  |  |
| 26 |  |  |  |
| 27 |  |  |  |
| 28 |  |  |  |
| 29 |  |  |  |
| 30 |  |  |  |
| 31 |  |  |  |
| 32 |  |  |  |
| 33 |  |  |  |
| 34 |  |  |  |
| 35 |  |  |  |
| 36 |  |  |  |
| 37 |  |  |  |
| 38 |  |  |  |
| 39 |  |  |  |
| 40 |  |  |  |
| 41 |  |  |  |
| 42 |  |  |  |
| 43 |  |  |  |
| 44 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 46 |  |  |  |
| 47 |  |  |  |
| 48 |  |  |  |
| 49 |  |  |  |
| 50 |  |  |  |